



GENESIS

СОВРЕМЕННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА





GENESIS

ARMORTECH 5W-40

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ИДЕАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ ГОРОДА

Сегодня передвижение в крупных городах неизбежно без простоев в пробках. При работе двигателя на холостом ходу в масляной системе снижается давление, что может привести к недостатку масла в местах повышенного трения. Таким образом, деталям двигателя грозит преждевременный износ. Моторное масло **GENESIS ARMORTECH 5W-40** обладает превосходными защитными свойствами, идеально соответствуя условиям городской эксплуатации автомобиля.



ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

DuraMax

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

В масле **GENESIS ARMORTECH 5W-40** применяется технология **DuraMax®**. В ее основе — молекулы с 2 точками соприкосновения. В отличие от других молекул, они плотнее крепятся к поверхности, образуя на деталях двигателя прочный защитный «ковер».

Одобрения/ Соответствия требованиям

API SN/CF
ACEA A3/B4, A3/B3
MB-Approval 229.5, 226.5
VW 502.00/505.00
Renault RN 0700/0710
Porsche A40
BMW LL-01
FIAT 9.55535-N2, 9.55535-Z2
OPEL GM-LL-B-025
PSA B71 2296



ЗАЩИЩАЕТ В 10 РАЗ ЛУЧШЕ ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ!

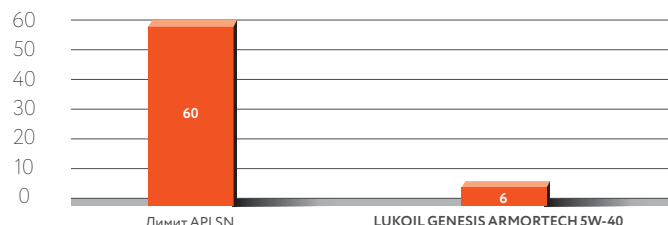
Данные независимого теста на двигателе GM V-6:

продолжительность 100 ч при 3600 об/мин и крутящем моменте 250 Н·м. Тест имитирует работу двигателя при высоких нагрузках и оценивает стойкость масла к окислению, защиту ГРМ от износа.

Результат:

износ кулачков распредвала — в 10 раз ниже требований международного стандарта API SN (API — Американский институт нефти).

Износ кулачков распредвала, мкм



РЕКОМЕНДАЦИИ:

Полностью синтетическое моторное масло **GENESIS ARMORTECH 5W-40** рекомендовано к всесезонному применению в высокофорсированных турбированных, многоклапанных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Mercedes-Benz, Renault, Volkswagen, Skoda, Audi, BMW, Porsche, KIA, Hyundai, Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации. Также рекомендуется для применения в двигателях, требующих масел уровня API SN, ACEA A3/B3, A3/B4 и класса вязкости SAE 5W-40.



GENESIS

ARMORTECH A5B5 5W-30

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

МАЛЫЕ РАССТОЯНИЯ — БОЛЬШИЕ ПРОБЛЕМЫ

При поездках на небольшие расстояния двигатель не успевает прогреться до нужных рабочих температур, в следствии чего влага конденсируется на внутренней поверхности двигателя, снижая его ресурс.



ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

DuraMax

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

В масле GENESIS ARMORTECH A5B5 5W-30 применяется технология DuraMax®. В ее основе — молекулы с 2 точками соприкосновения. В отличие от других молекул, они плотнее крепятся к поверхности, образуя на деталях двигателя прочный защитный «ковер».

Одобрения/ Соответствия требованиям

API SL/CF
ACEA A5/B5, A1/B1
Renault RN 0700
Ford WSS-M2C-913-A,B,C,D
Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003



ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ИЗНОСА В 2,8 РАЗА ЛУЧШЕ ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ!

Данные независимого теста: OM 646 LA (CEC L-099-8):

тест на 4-цилиндровом дизельном двигателе Mercedes-Benz 2.2L с турбонаддувом. Продолжительность 300 ч.

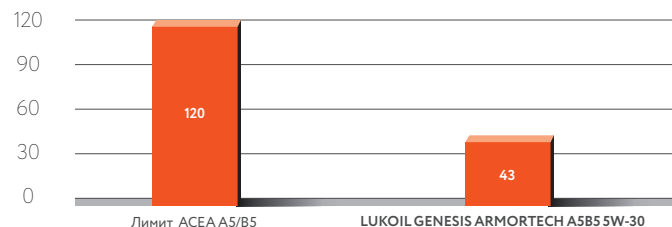
Образец масла отбирается каждые 50 ч.

Тест характеризует общий износ двигателя: кулачков, толкателей, цилиндров, а также оценивает чистоту поршня и образование шлама.

Результат:

износ выпускных кулачков распредвала в 2,8 раза ниже требований Ассоциации европейских производителей автомобилей (ACEA).

Износ выпускных кулачков распредвала, мкм



РЕКОМЕНДАЦИИ:

Рекомендовано к всесезонному применению в современных бензиновых двигателях автомобилей Ford (полностью соответствует современной спецификации Ford WSS-M2C913-D, более требовательной, чем предыдущие). Одобен по спецификации Renault RN 0700. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, требующих применения масла с уровнем API SL или ACEA A5/B5, A1/B1 как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации.



GENESIS

POLARTECH 0W-40

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

МАСЛО, КОТОРОЕ ПОБЕЖДАЕТ ХОЛОДА

Проблема с запуском двигателя зимой знакома многим водителям. Застывание масла или его низкая прокачиваемость после запуска вызывает повышенное трение рабочих поверхностей, прямым образом приводя к износу.



ХОЛОДНЫЙ СТАРТ

TermoStars ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Технология TermoStars® базируется на свойствах молекул с полинаправленным строением. Эти молекулы способны реагировать на перепады температуры, частично изменяя свою форму. Они также способствуют замедлению кристаллизации парафинов. В совокупности это позволяет сохранять текучесть масла при температуре до -50 °C и обеспечивает легкий старт двигателя в холодное время года и надежную защиту деталей двигателя.

Одобрения/ Соответствия требованиям

API SN/CF
ACEA A3/B3, A3/B4
MB-Approval 229.5
VW 502.00/505.00
Renault RN 0700/0710
Porsche A40
BMW LL-01
Ford WSS-M2C-937-A
FIAT 9.55535-M2



ПРОКАЧИВАЕМОСТЬ МАСЛА БОЛЕЕ ЧЕМ В 2 РАЗА ЛУЧШЕ ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ!

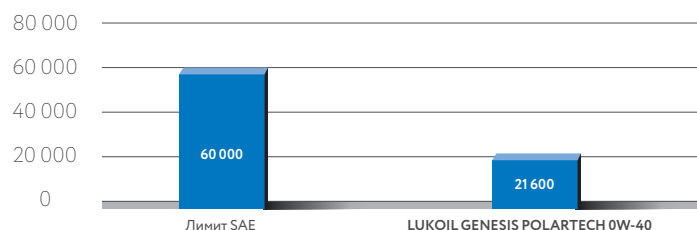
Данные независимого теста MRV (ASTM D 4684):

в ходе теста проводилось измерение динамической вязкости на мини-ротационном вискозиметре при -40 °C. Характеризует прокачиваемость масла при низких температурах.

Результат:

прокачиваемость масла более чем в 2 раза лучше требований международного стандарта SAE (Сообщества Автомобильных Инженеров)

Прокачиваемость при -40 °C



РЕКОМЕНДАЦИИ:

Полностью синтетическое моторное масло GENESIS POLARTECH 0W-40 рекомендовано к всепогодному применению в высокофорсированных турбированных, многоклапанных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Mercedes-Benz, BMW, Renault, Volkswagen, Skoda, SEAT, Audi, Porsche как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации.

Также рекомендуется для применения в двигателях, требующих масел уровня API SN, ACEA A3/B3, A3/B4 и класса вязкости SAE 0W-40.



GENESIS

GLIDETECH 5W-30

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ЗАЩИТА

В современном мире вопросы экономичности и экологичности часто находятся на первом плане. Обеспечение экономичности без потери защитных свойств — основная задача, которую решает синтетическое масло **GENESIS GLIDETECH 5W-30**.



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

TrimoPro

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Активный компонент технологии TrimoPro® — современный модификатор трения с поверхностно активным действием. Его молекулы реагируют на увеличение температуры в местах повышенного трения и распадаются, образуя защитную молекулярную пленку. Это позволяет значительно снизить нагрузку в местах соприкосновения деталей, обеспечивая защиту двигателя от износа и экономию топлива.

Одобрения/ Соответствия требованиям

API SN/CF
ILSAC GF-5
Ford WSS-M2C-929-A
Ford WSS-M2C-946-A



ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО В 1,6 РАЗА ЛУЧШЕ ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ!

Данные независимого теста Sequence VID (ASTM D7589):

продолжительность 155 ч. Двигатель — 3.6L GM Engine (LY7), установленный на динамометрическом стенде.

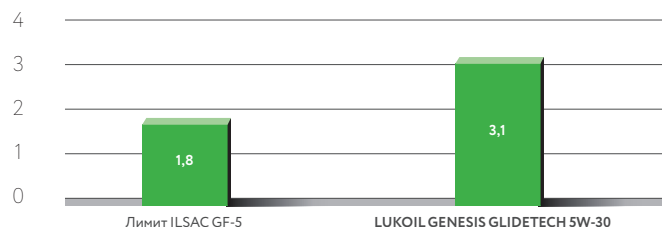
Измеряется топливная экономичность по сравнению с контрольным маслом.

Производится сравнение абсолютных расходов топлива на тестируемом и контрольном масле.

Результат:

показатели масла GENESIS GLIDETECH в 1,6 раза превосходят требования ILSAC GF-5 по экономии топлива.

Экономия топлива, %



РЕКОМЕНДАЦИИ:

Полностью синтетическое моторное масло GENESIS GLIDETECH 5W-30 рекомендовано к всесезонному применению в бензиновых двигателях автомобилей японского, американского и корейского производства, в которых требуются масла с уровнем свойств API SN и/или ILSAC GF-5 и классом вязкости SAE 5W-30. Предназначено для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации.



GENESIS

CLARITECH 5W-30

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ

Надежная и долговечная работа двигателя выходит на первый план, когда этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Особенно это проявляется в дизельных двигателях, которые применяются на внедорожных автомобилях, микроавтобусах, легком коммерческом транспорте. Увеличенный срок службы достигается за счет обеспечения чистоты рабочих поверхностей деталей двигателя, отсутствия отложений и шламов.



ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ActiClean

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Благодаря технологии ActiClean® молекулярные соединения образуют на поверхности деталей плотный защитный слой, который сохраняет чистоту двигателя в сложных условиях эксплуатации.

Одобрения/ Соответствия требованиям

API SN/CF
ACEA C3
GM Dexos2
MB-Approval 229.51
BMW LL-04
Renault RN 0700/0710
VW 502.00/505.00



РАБОЧИЙ РЕСУРС МАСЛА И ОЧИЩАЮЩИЕ СВОЙСТВА ПРЕВЫШАЮТ ТЕСТОВЫЕ НОРМАТИВЫ!

Данные независимого теста VW T4 (PV 1449):

тест проводился в 2 этапа общей продолжительностью 248 ч.

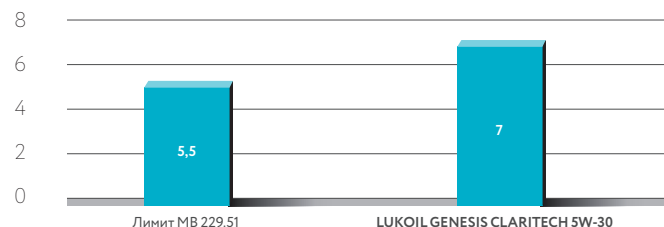
Двигатель – 4-цилиндровый Volkswagen PV 1449.

Измерялись чистота поршня, рост вязкости и щелочное число в конце теста.

Результат:

высокий запас моющих и нейтрализующих свойств.

Щелочное число в конце теста



РЕКОМЕНДАЦИИ:

Полностью синтетическое моторное масло GENESIS CLARITECH 5W-30 рекомендовано для всесезонного использования в современных дизельных и бензиновых двигателях автомобилей Mercedes-Benz, General Motors, Renault, концерна VAG (Volkswagen, Skoda, SEAT, Audi), BMW, в том числе оборудованных системами доочистки выхлопных газов и работающих в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены масла. Также рекомендуется для применения в двигателях, требующих масел уровня API SN или ACEA C3 и класса вязкости SAE 5W-30. Разработано для применения как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации.



GENESIS

ADVANCED 10W-40

СИНТЕТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

LUKOIL GENESIS ADVANCED 10W-40 – всесезонное моторное масло на основе синтетических технологий для применения в бензиновых и дизельных двигателях новых и подержанных автомобилей импортного и отечественного производства в тяжелых режимах эксплуатации.

Изготовлено с применением передовой технологии Synthactive®, обеспечивающей исключительные противоизносные свойства.

Одобрения/ Соответствия требованиям

API SN/CF
ACEA A3/B4, A3/B3
MB-Approval 229.3
PSA B71 2294, B71 2300
Renault RN 0700/0710
GM LL-A/B-025
Fiat 9.55535-G2
VW 502.00/505.00



ПРЕВОСХОДНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ИЗНОСА В 6 РАЗ ЛУЧШЕ ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ

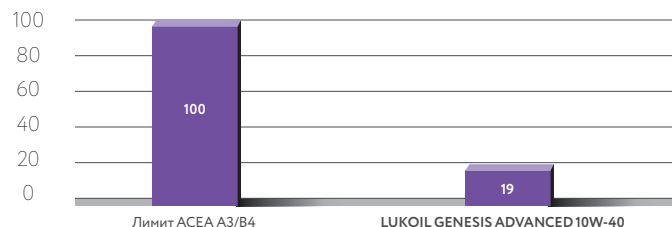
Данные независимого теста OM 646 LA:

Тест проводился на 4х цилиндровом дизельном двигателе Mercedes Benz 2.2L с турбонаддувом. Характеризует общий износ двигателя: кулачков, толкателей, цилиндров, а также оценивает чистоту поршня и образование шлама. Образец масла отбирается каждые 50 ч.

Результат:

По защите от износа LUKOIL GENESIS ADVANCED 10W-40 в 5 раз превосходит требования стандарта ACEA и в 6 раз превосходит требования стандарта API SN

Износ впускных кулачков, мкм



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

SynthActive

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Технология Synthactive® позволяет достичь высоких показателей топливной экономии даже на вязкости 10W-40.

По топливной экономичности масло LUKOIL GENESIS ADVANCED 10W-40 превосходит масло конкурента с вязкостью 5W-30 на 1% по результатам теста NEDC (New European Driving Cycle).

Сравнение проводилось на автомобиле Mercedes Benz C 200 K.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

Рекомендовано к применению в двигателях автомобилей Mercedes Benz, VAG (Volkswagen, Skoda, SEAT, Audi), а также KIA, Hyundai, Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi, Peugeot-Citroen, Renault и других автопроизводителей, требующих уровня свойств API SN и/или ACEA A3/B4, A3/B3.

ТАБЛИЦА ПРИМЕНЯЕМОСТИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ GENESIS ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 2005 ГОДА ВЫПУСКА ПО НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ	POLARTECH 0W-40	ARMORTECH 5W-40	ARMORTECH A5B5 5W-30	CLARITECH 5W-30	GLIDETECH 5W-30	ADVANCED 10W-40
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, S1, S2, S3, S4, S5, S6, TT	❄️	●		DPF		●
BMW	SERIES 1, SERIES 3, SERIES 5, SERIES 6, SERIES 7, GT, M5, X1, X3, X5, X6	❄️	●		DPF		●
BYD	F0, F3, F3R, F3DM, F6, G3, G3R, G6, L3, M6, S6, SIRUI	❄️	●	●			●
CADILLAC	CTS, ESCALADE, SRX	❄️			●	●	
CHERY	A1, A3, A5, ARRIZO, AMULET, COWIN, E3, EASTAR, FULWIN, TIGGO, QQ	❄️	●	●		●	●
CHEVROLET	AVEO, CAPTIVA, CORVETTE, CRUZE, EPICA, IMPALA, LANOS, LACETTI, ORLANDO, SPARK, SUBURBAN, TACUMA, TOSCA, TRAX, TAHOE, TRAILBLAZER	❄️			●	●	
CHRYSLER	300C, 300M, 300 TOURING, ASPEN, PACIFICA, PT CRUISER, SEBRING, TOWN&COUNTRY, VOYAGER	❄️			●	●	
CITROEN	BERLINGO, C1, C2, C3, C3 PICASSO, C4, C5, C-CROSSER, XSARA		●		DPF		●
DAEWOO	LACETTI, LEGANZA, MATIZ, NEXIA, TACUMA, REZZO	❄️			●	●	●
DODGE	AVENGER, CALIBER, CARAVAN, CHALLENGER, CHARGER, DAKOTA, GRAND CARAVAN, JOURNEY, MAGNUM, NITRO, VIPER	❄️			●	●	
FORD	B-MAX, C-MAX, ECOSPORT, EXPLORER, FALCON, FIESTA, FOCUS, FUSION, KUGA, MONDEO, RAM, RANGER, S-MAX, TOURNEO			●			
GEELY	CK-1, EAGLE, EMGRAND, ENGLON, GC7, GX2, MK2, MK, PANDA	❄️	●	●		●	●
GREAT WALL	DEER, C30, COOLBEAR, FLORID, H2, H3, H5, H6, M1, M2, V80, VOLEEX, WINGLE	❄️	●	●		●	●
HONDA	ACCORD, AIRWAVE, CIVIC, CR-V, CR-Z, CROSSROAD, HR-V, INSIGHT, JAZZ, PARTNER, STEPWAGON, STREAM, TORNEO			●		●	
HYUNDAI	ACCENT, AZERA, ELANTRA, ENTOURAGE, ELOIUS, GENESIS, GETZ, I20, I30, I40, IX35, IX55, MATRIX, SANTA FE, SOLARIS, SONATA, TIBURON, TUCSON	❄️	●	●	DPF	●	●
INFINITI	FX/QX70, QX/QX80, EX/QX50, G/Q50/Q60, M/Q70	❄️		●	●	●	
JAGUAR	S-TYPE, XF, XJ, X-TYPE			●	DPF		
JEEP	CHEROKEE, COMMANDER, COMPASS, GRAND CHEROKEE, LIBERTY, PATRIOT, WRANGLER	❄️			●	●	●
KIA	CAREN, CEED, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, RIO, SORENTO, SPORTAGE, SOUL, VENGAR	❄️	●	●	DPF	●	●
LAND ROVER	DEFENDER, DISCOVERY, FREELANDER, RANGE ROVER, RANGE ROVER EVOQUE, RANGE ROVER SPORT			●			
LEXUS	IS, GS, GX, LS, LX, NX, RX	❄️	●	●	DPF	●	
LIFAN	520/BREEZ, 620/SOLANO, X60		●	●		●	●
MAZDA	2, 3, 5, 6, CX-5, CX-7, CX-9, MX-5, RX-8, TRIBUTE	❄️		●	DPF	●	
MERCEDES	A-CLASS, B-CLASS, C-CLASS, CL-CLASS, CLK-CLASS, CLS-CLASS, E-CLASS, G-CLASS, GL-CLASS, GLK-CLASS, M-CLASS, R-CLASS, S-CLASS, SLK-CLASS	❄️	●		DPF		●
MINI	COOPER, COOPER S, COUNTRYMAN, ONE	❄️	●		●		●
MITSUBISHI	ASX, COLT, FORTIS, GRANDIS, L200, LANCER, OUTLANDER, PAJERO, RAIDER, SPACE STAR	❄️	●	●	DPF	●	●
NISSAN	350Z, ALMERA, JUKE, LATIO, MARCH, MICRA, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, PRIMERAR, DASHQAI, SKYLINE, TEANA, TERRANO, TIIDA, VERSA, X-TRAIL	❄️	●	●	DPF	●	●
OPEL	ASTRA, ANTARA, ASCONA, CORSA, FRONTERA, INSIGNIA, MERIVA, MOKKA, KADETT, OMEGA, REKORD, SIGNUM, VECTRA, ZAFIRA	❄️			●	●	
PEUGEOT	1007, 107, 206, 207, 208, 2008, 307, 308, 3008, 406, 407, 4007, 408, 807, PARTNER		●				
PORSCHE	911 CARRERA, 911 TURBO, 911 GT3, BOXSTER, CAYENNE, CAYMAN, PANAMERA	❄️	●		DPF		
RENAULT	CLIO GRANDTOUR, DUSTER, FLUENCE, ESPACE, KANGOO, KOLEOS, LAGUNA, LOGAN, SANDERO, SCENIC	❄️	●	●			●
SEAT	ALHAMBRA, CORDOBA, FREETRACK, IBIZA, LEON, TOLEDO	❄️	●		DPF		●
SKODA	FABIA, FELICIA, OCTAVIA, ROOMSTER, SUPERB, YETI	❄️	●		DPF		●
SSANGYONG	ACTYON, KORANDO, KYRON, RODIUS, REXTON, STAVIC	❄️	●		DPF		●
SUBARU	FORESTER, IMPREZA, LEGACY, OUTBACK, TRIBECA, XV	❄️	●	●		●	
SUZUKI	AERIO, IGNIS, JIMNY, SWIFT, SX4, VITARA/GRAND VITARA	❄️	●	●		●	●
TOYOTA	AURIS, AVENSIS, CAMRY, CORONA, COROLLA, HIGHLANDER, HILUX, LAND CRUISER PRADO, LAND CRUISER, MATRIX, PRIUS, RAV4, SPRINTER, SEQUOIA, TACOMA, TUNDRA, VERSO, YARIS	❄️	●	●	DPF	●	
VOLKSWAGEN	AMAROK, CADDY, CARAVELLE, CC, EOS, GOLF, JETTA/BORA, NEW BEETLE, PASSAT, PHAETON, POLO, SCIROCCO, SHARAN, Tiguan, TOUAREG, TOURAN	❄️	●		DPF		●
VOLVO	C30, C70, S40, S60, S70, S80, V40, V50, V60, V70, XC60, XC70, XC90	❄️		●			



Для использования в расширенном температурном диапазоне



Для дизельных двигателей с сажевым фильтром



Рекомендовано



Разрешается использовать



Современные моторные масла GENESIS – это новейшие технологии и наивысший уровень качества.

Специалисты ЛУКОЙЛ в сотрудничестве с зарубежными лабораториями разработали формулу нового продукта, который прошел самую серьезную независимую экспертизу.

Проведенные тесты подтвердили качество и надежность масел GENESIS по многим показателям превышающие международные нормативы.

